



# FS-GT3B

# GT3B

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

用戶手冊



2.4 Hz  
01010101

**AFHDS**  
AUTOMATIC FREQUENCY  
HOPPING DIGITAL SYSTEM

ЦИФРОВАЯ СИСТЕМА ПРОПОРЦИОНАЛЬНОГО РАДИОУПРАВЛЕНИЯ

Http://www.flysky-cn.com  
Copy right 2008@flysky co., ltd



**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1. ВВЕДЕНИЕ</b>                                 | <b>3</b>  |
| <b>2. СЕРВИС И ОБСЛУЖИВАНИЕ</b>                    | <b>3</b>  |
| <b>3. СПЕЦИАЛЬНЫЕ СИГНАЛЬНЫЕ СИМВОЛЫ</b>           | <b>3</b>  |
| <b>4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ</b>                  | <b>4</b>  |
| <b>5. СИСТЕМА 2,4ГГц</b>                           | <b>4</b>  |
| <b>6. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЗАРЯДУ БАТАРЕЙ</b>           | <b>5</b>  |
| <b>7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПЕРЕДАТЧИКА</b>   | <b>7</b>  |
| <b>8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИЁМНИКА</b>     | <b>7</b>  |
| <b>9. УСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА МОДЕЛИ</b>              |           |
| <b>9.1.УСТАНОВКА НА ЭЛЕКТРОМОДЕЛЬ</b>              | <b>8</b>  |
| <b>9.2.УСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА МОДЕЛЬ С ДВС</b>       | <b>9</b>  |
| <b>10. РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ</b>             |           |
| <b>10.1. СОГЛАСОВАНИЕ ПЕРЕДАТЧИКА И ПРИЁМНИКА</b>  | <b>10</b> |
| <b>10.2. ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ</b>                     | <b>11</b> |
| <b>10.3. ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ</b>                    | <b>11</b> |
| <b>11. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕДАТЧИКОМ</b>          | <b>12</b> |
| <b>12. ОПИСАНИЕ LCD ДИСПЛЕЯ И НАСТРОЕК СИСТЕМЫ</b> |           |
| <b>12.1. ВНЕШНИЙ ВИД ДИСПЛЕЯ</b>                   | <b>13</b> |
| <b>12.2. НАЧАЛЬНЫЙ ЭКРАН</b>                       | <b>14</b> |
| <b>12.3. НОМЕР МОДЕЛИ</b>                          | <b>15</b> |
| <b>12.4. ИМЯ МОДЕЛИ</b>                            | <b>15</b> |
| <b>12.5. РЕВЕРС КАНАЛОВ</b>                        | <b>16</b> |
| <b>12.6. КОНЕЧНЫЕ ТОЧКИ</b>                        | <b>16</b> |
| <b>12.7. ТРИММЕРЫ</b>                              | <b>17</b> |
| <b>12.8. ДВОЙНЫЕ РАСХОДЫ</b>                       | <b>17</b> |
| <b>12.9. ЭКСПОНЕНТЫ</b>                            | <b>18</b> |
| <b>12.10. АБС</b>                                  | <b>19</b> |
| <b>13. ФУНКЦИЯ ФАЙЛ-СЭЙВ</b>                       | <b>19</b> |
| <b>14. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ</b>       | <b>20</b> |

## 1. ВВЕДЕНИЕ.

Благодарим Вас за выбор нашей 2,4ГГц цифровой системы удалённого управления. Если Вы впервые пользуетесь такого рода устройствами, пожалуйста, **внимательно** прочитайте данное руководство и действуйте согласно указанным в нём требованиям при эксплуатации.

Вы можете обратиться к данному руководству, если при эксплуатации возникнут проблемы.

Не выкидывайте руководство после прочтения, т.к. оно может вам пригодиться при настройке различных функций.

Ещё раз благодарим Вас за покупку нашей аппаратуры.

## 2. СЕРВИС И ОБСЛУЖИВАНИЕ.






Если вы обнаружите какие-либо проблемы в процессе эксплуатации, пожалуйста, обратитесь к руководству.

Если проблема не решена, вы можете связаться с нашими дилерами, чтобы узнать способ решения.





И вы также можете войти на наш сайт сервисного центра: [HTTP:WWW.FLYSKY-CN.COM](http://www.flysky-cn.com)

## 3. СПЕЦИАЛЬНЫЕ (СИГНАЛЬНЫЕ) СИМВОЛЫ.

Пожалуйста, обратите внимание на следующие обозначения, когда они появляются в руководстве внимательно прочитайте эти требования:

|   |  |
|---|--|
|  <b>Danger:</b>    | Если пользователь не следует указанным инструкциям, их несоблюдение может привести к тяжелым увечьям, в том числе смертельным.   |
|  <b>Warning:</b>   | Если пользователь не следует указанным инструкциям, их несоблюдение может привести к тяжелым травмам, даже смертельным.  |
|  <b>Attention:</b> | Если пользователь не следует указанным инструкциям, их несоблюдение может привести к незначительным травмам, однако, в целом, несоблюдение этих правил не вызовет серьезных последствий. |
|                    | ЗАПРЕЩЕНО  |
|                    | ОБЯЗАТЕЛЬНО К ВЫПОЛНЕНИЮ   |

#### 4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.

|   |  |
|---|--|
|  | Не использовать в ночное время, а также во время дождя или грозы. Это может привести к искажению сигнала передатчика. Как следствие, это приведёт к потере сигнала и неожиданной аварии.         |
|  | Перед началом управления моделью, убедитесь, что направление движения исполнительных механизмов (сервомашинок) соответствует направлению движения курка и рулевого колеса.                       |
|  | Перед началом использования модели убедитесь, что курок (канал 2), находится в нейтральном положении, и только затем включайте передатчик. После этого включайте приёмник.                       |
|  | После использования аппаратуры, отключите сначала приёмник, и только затем передатчик. Несоблюдение данной последовательности может привести к потере контроля над моделью и последующей аварии. |

#### 5. СИСТЕМА 2,4ГГц



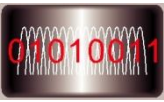



AFHDS (Automatic Frequency Hopping Digital System) – «Автоматическая скачкообразная цифровая система смены частоты», разработана FLYSKY для всех любителей радиоуправляемых моделей и запатентована FLYSKY.

Система специально разработана для всех радиоуправляемых моделей, что предполагает возможность борьбы с активными и пассивными помехами, очень низкое энергопотребление и высокую чувствительность приёмника. По результатам тщательного изучения рынков и тестирования системы инженерами в течение многих лет, FLYSKY AFHDS сейчас считается одной из лучших систем, доступных на рынке цифровых систем пропорционального радиуправления.



Спецификация:

|                             |                 |
|-----------------------------|-----------------|
| Рабочая частота:            | 2,40÷2,4835ГГц; |
| Полоса пропускания:         | 500Гц;          |
| Число каналов:              | 160Гц;          |
| Мощность передатчика:       | менее 20дБм;    |
| Система 2,4ГГц:             | AFHDS;          |
| Система кодировки сигнала:  | GFSK;           |
| Рабочая длина антенны:      | 26мм;           |
| Чувствительность приёмника: | -105дБм.        |

### Описание принципов работы аппаратуры

|   |   |
|---|---|
|    | <p>Система работает в диапазоне частот между 2,400ГГц и 2,4835ГГц, которые были разделены на 160 «точек частоты». Каждая система использует 16 «точек частоты» и 160 «частот для прыжков». Используя различные по времени включения «частот прыжков» и различных «точек частоты», система может пассивно избегать частотные помехи.</p>   |
|    | <p>Система использует линейное распространение волн в проводе передающей антенны, которая охватывает всю ширину полос диапазона пропускной способности антенны, что значительно повышает чувствительность эффективной системы запуска и приема. Это значительно улучшает стабильность работы системы и укрепляет пассивную возможность анти-глушения системы.</p>                       |
|   | <p>Каждый передатчик имеет свой уникальный ID (идентификационный номер). Когда передатчик связывается с приемником, ID передатчика будет сохранён в приемнике. Система работает только тогда, когда ID передатчика совпадает с записанным в приёмнике при его включении. Это значительно увеличивает способность пассивной борьбы с помехами и повышает общую стабильность системы.</p> |
|  | <p>Система использует компоненты низкого потребления энергии и чип приемника высокой чувствительности, система использует интервал передачи сигнала, тем самым снижая передачи власти, и повышение операционной. Сравнительно эта система потребляет только одну десятую часть нормальной системы FM.</p>   |

## 6. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЗАРЯДУ БАТАРЕЙ.

|   |   |
|---|---|
|  | <p>Если в Вашем передатчике, приёмнике используются никель-кадмиевые (Ni-Cd), никель-металл-гидридные аккумуляторы (Ni-Mh), вы должны их тщательно проверить перед использованием. Если произойдёт просадка электричества, это повлечёт за собой потерю управления или аварию. Поэтому, пожалуйста, при разряде аккумуляторов немедленно их зарядите.</p>   |
|  | <p>При использовании никель-кадмиевых, никель-металлгидридных аккумуляторов, для их подзарядки, пожалуйста, воспользуйтесь зарядным устройством нашей компании. Если ток заряда будет слишком велик, это может привести к высокой температуре аккумуляторов и вызвать огонь, приводящий к пожару. Пожалуйста, отключите зарядное устройство сразу же после зарядки. Пожалуйста, выньте аккумуляторы из передатчика, когда вы не используете его в течение длительного периода, чтобы исключить возможность повреждения передатчика аккумуляторными батареями.</p> |



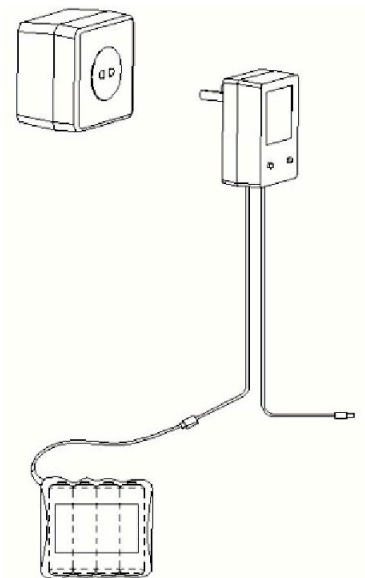
**Зарядка передатчика:**

- А. Установите аккумуляторы в передатчик соблюдая полярность и закройте крышку аккумуляторного отсека;
- Б. Подключите зарядное устройство к электросети 220В;
- В. Подключите к зарядному устройству передатчик;
- Г. Отключите передатчик от зарядного устройства и зарядное устройство от сети сразу после окончания зарядки аккумуляторов.



**Зарядка бортового питания:**

- А. Подключите зарядное устройство к электросети 220В;
- Б. Подключите к зарядному устройству бортовые аккумуляторы;
- В. Отключите бортовые аккумуляторы от зарядного устройства и зарядное устройство от сети сразу после окончания зарядки аккумуляторов.



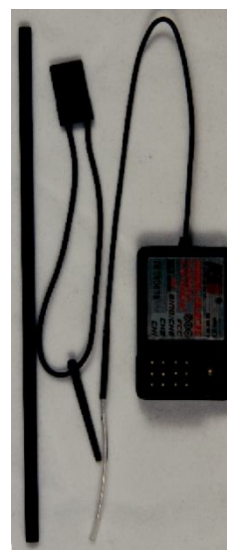
## 7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПЕРЕДАТЧИКА.

Число каналов: 3  
Тип моделей: автомодел, катера  
Мощность передатчика: не более 10мВт  
Модуляция: GFSK  
Тип системы: AFHDS  
Чувствительность: 1024мВ  
Сигнал разряда батареи: Есть (меньше 9,5В)  
Разъём симулятора: Есть  
Разъём зарядки батареи: Есть  
Напряжение питания: =12В (1,5Вx8)  
Вес: 395грамм  
Длина антенны: 26мм  
Размеры: 154x127x270мм  
Цвет: Чёрный  
Сертификаты: CE (0678), FCC



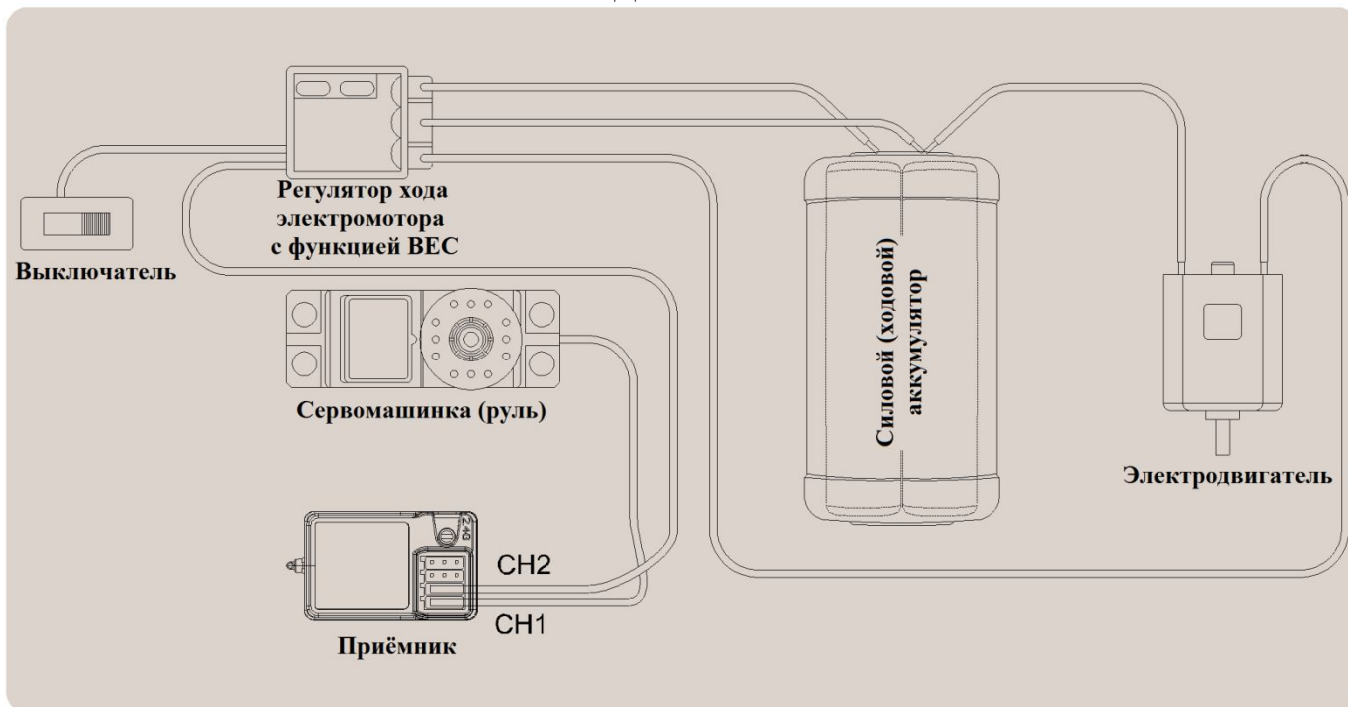
## 8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИЁМНИКА.

Число каналов: 3  
Тип моделей: автомодел, катера  
Чувствительность ВЧ блока приёмника: -105дБм  
Модуляция: GFSK  
Тип системы: AFHDS  
Чувствительность: 1024мВ  
Файлсэйв: Есть (канал 2)  
Разъём привязки: Есть  
Разъём питания: Есть  
Напряжение питания: =4,5÷6,5В (1,5Вx4)  
Вес: 5грамм  
Длина антенны: 26мм  
Размеры: 37,6x22,3x13мм  
Цвет: Чёрный  
Сертификаты: CE (0678), FCC



## 9. УСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА МОДЕЛИ.

### 9.1. УСТАНОВКА НА ЭЛЕКТРОМОДЕЛЬ:

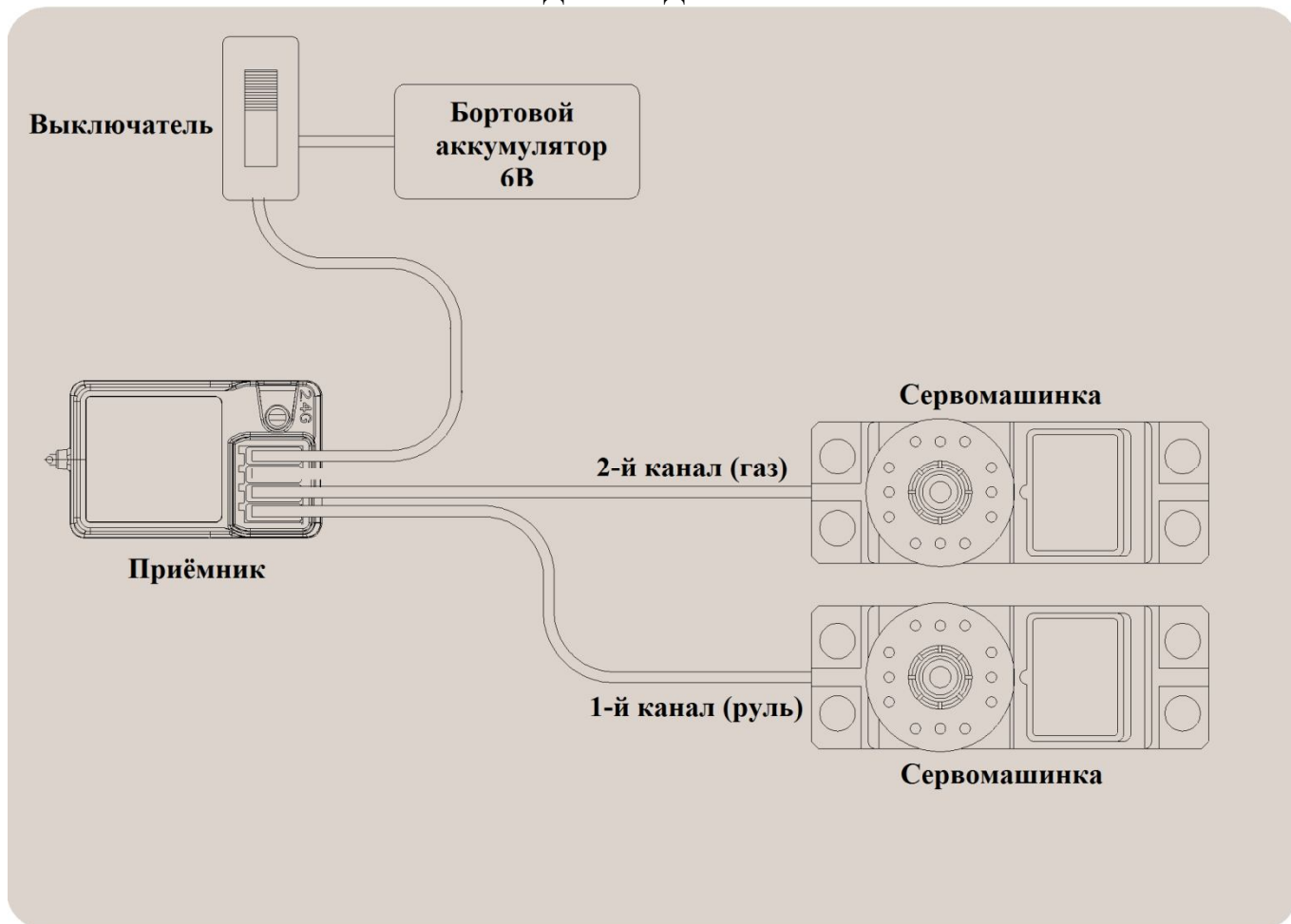


**!** ПРИМЕЧАНИЕ: Расположите антенну приёмника на модели вертикально! Не располагайте её внутри металлических деталей во избежание снижения чувствительности (см. ниже).





**9.2. УСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА МОДЕЛЬ С ДВС:**



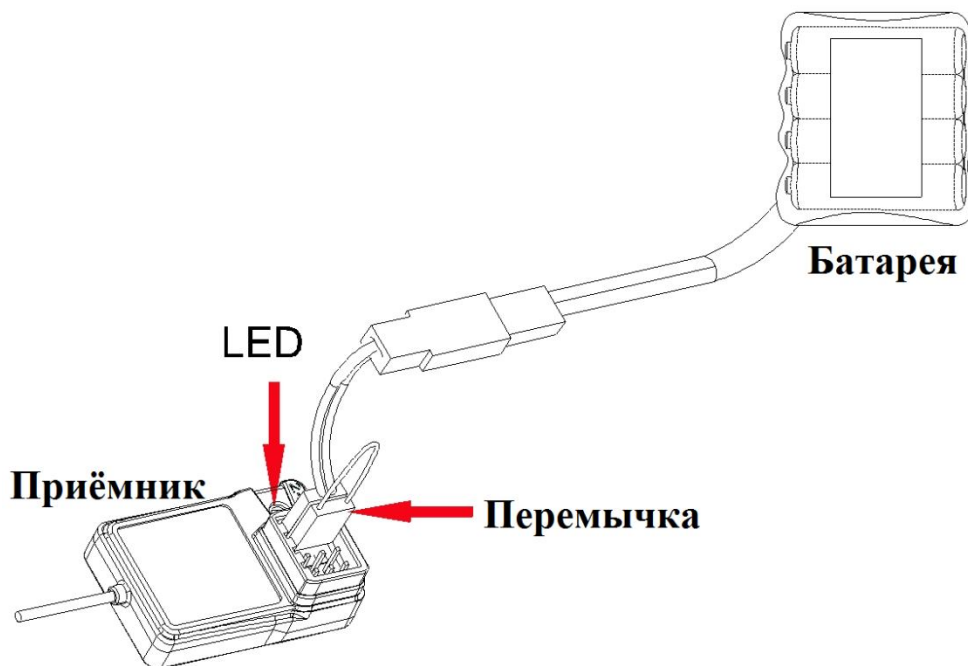
## 10. РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.

### 10.1 СОГЛАСОВАНИЕ ПЕРЕДАТЧИКА И ПРИЁМНИКА (ПРИВЯЗКА):

Все комплекты аппаратуры предварительно согласованы на заводе-изготовителе, Вам не обязательно делать это самостоятельно. Однако когда Вам необходимо согласовать приёмник с другим передатчиком, или Вы хотите заменить приёмник или передатчик на новый, Вам необходимо выполнить следующую последовательность действий:

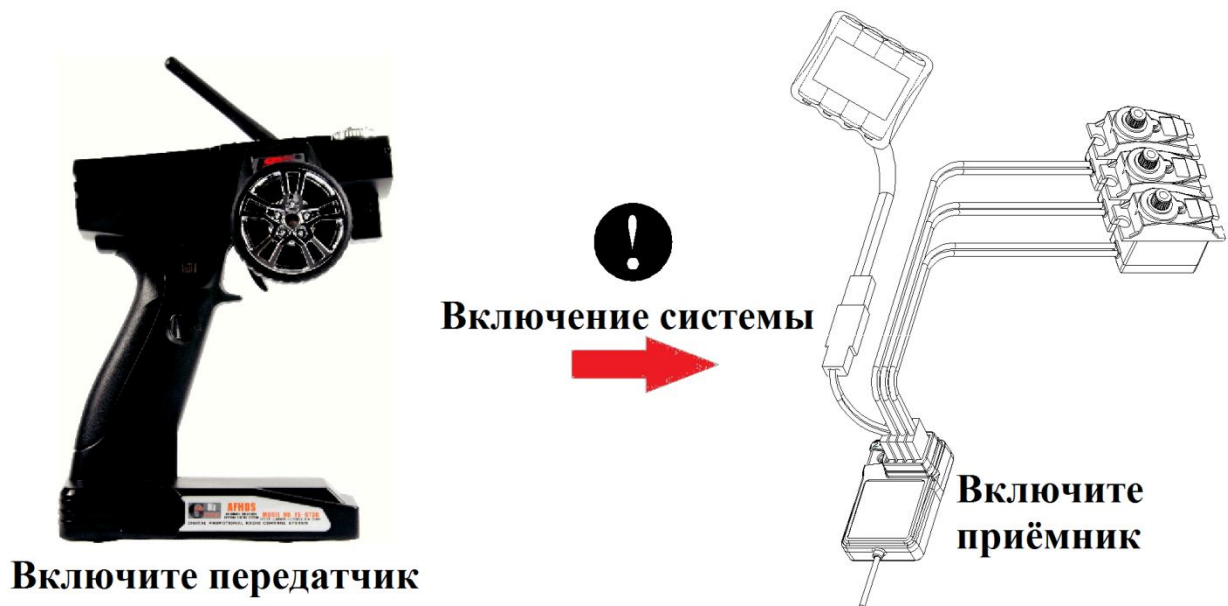
- Установите в передатчик батарею, но не включайте его;
- Установите переключку в разъем 3-го канала приёмника (см. рисунок ниже);
- Подключите питание к приёмнику в разъем VCC. В это время светодиод на приёмнике начнёт мигать, что означает переход приёмника в режим согласования;
- Нажмите на передатчике кнопку «BIND» и, удерживая её, включите передатчик;
- Посмотрите на приёмник. Светодиод должен перестать мигать, это значит, что согласование прошло успешно (процесс длится не более 5-ти секунд);
- Отпустите кнопку «BIND» на передатчике, отключите передатчик;
- Вытащите переключку из приёмника, выключите приёмник;
- Установите сервомашинки в каждый из каналов и проверьте работоспособность системы.

Если проверка не удалась, повторите вышеуказанные действия. В случае успешной проверки можно устанавливать аппаратуру на модель.

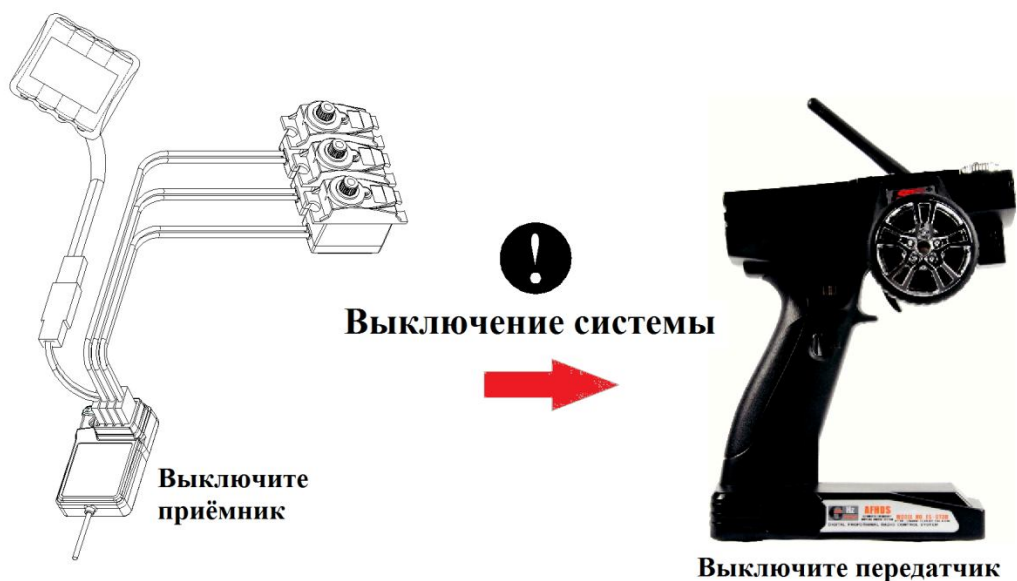


### 10.2 ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ:

- Соедините все части системы управления
- Включите питание передатчика;
- Включите питание приёмника;
- На приёмнике светодиод должен гореть, не мигая;
- Можно использовать.



### 10.3 ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ:



## 11. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕДАТЧИКОМ.



- ① 2.4G ANT      ② Рулевое колесо      ③ Канал 3      ④ Батарейный отсек
- ⑤ Дв. расходы      ⑥ Триммер канала 3      ⑦ Кнопка вкл/выкл



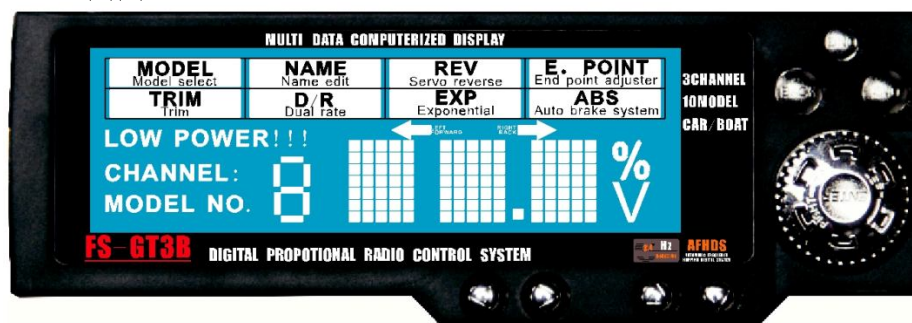
- ⑧ Разъём для симулятора
- ⑨ Разъём для зарядки
- Ⓐ "Курок" газа



- B Экран    C BACK    D BIND    E END    F Джойстик (влево/вправо и ввод)  
 G Триммер газа (уменьшение)    H Триммер газа (увеличение)    I Триммер руля (влево)    J Триммер руля (вправо)

## 12. ОПИСАНИЕ LCD ДИСПЛЕЯ И НАСТРОЕК СИСТЕМЫ.

### 12.1. ВНЕШНИЙ ВИД ДИСПЛЕЯ:



Назначение кнопок:

Поворот джойстика против часовой стрелки: уменьшение значения параметра;

Поворот джойстика по часовой стрелке: увеличение значения параметра;

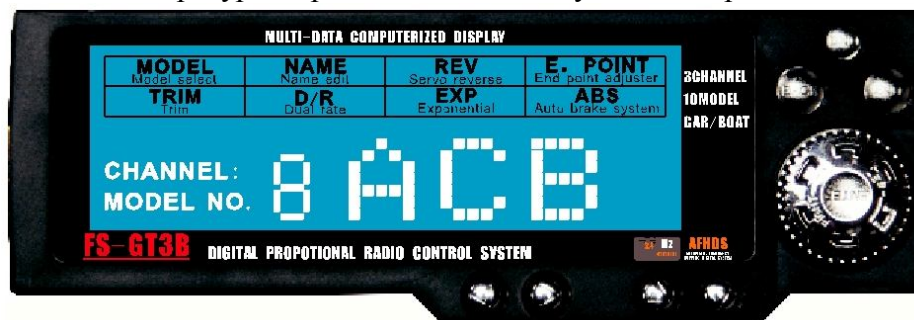
Нажатие кнопки «ENTER» (джойстика): выбор меню;

Нажатие кнопки «END»: завершение программирования.



**12.2. НАЧАЛЬНЫЙ ЭКРАН:**

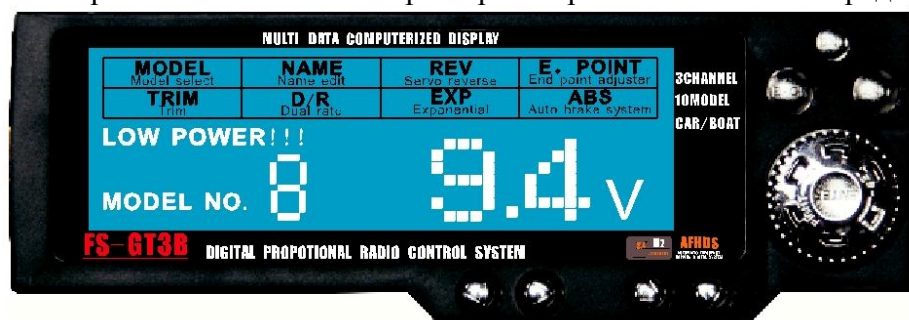
После включения аппаратуры экран показывает текущий номер модели и её название:



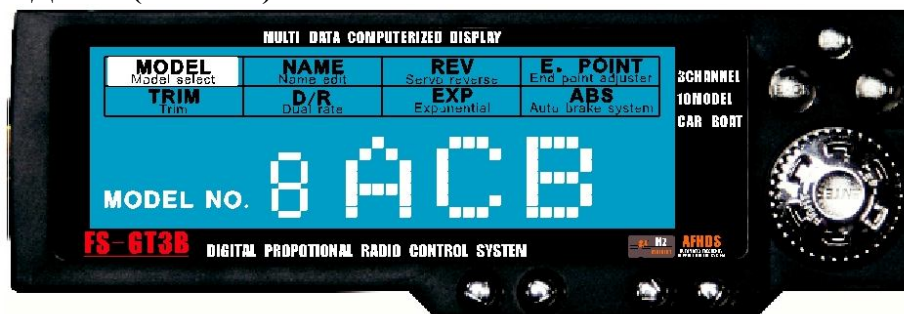
При повороте джойстика «ENTER» на экране отобразится номер модели и напряжение питания передатчика:



Следующее изображение показывает экран при напряжении питания передатчика ниже 9,5В:



При этом надпись «LOW POWER!!!» будет мерцать и периодически будет издаваться звуковой сигнал.

**12.3.НОМЕР МОДЕЛИ (MODEL):**

**ОПИСАНИЕ:**

Передачик (FS-GT3B) может сохранять настройки в десяти ячейках (FS0-FS9), и каждая ячейка памяти в нём хранит отдельные настройки для каждой модели.

**ПАРАМЕТРЫ:**

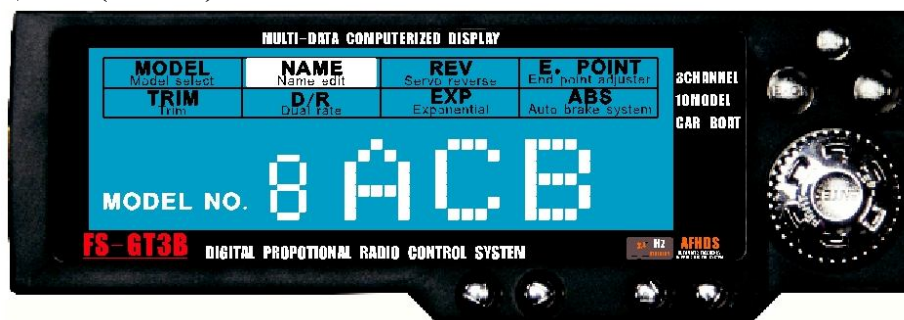
Начальный номер модели: **Model №0**

Начальное название модели: **FS0.**

**НАСТРОЙКА:**

Включите передачик и нажмите «ENTER», чтобы войти в основное меню настроек, затем поверните джойстик влево или вправо, чтобы выбрать меню «MODEL». Затем нажмите «ENTER» и вы попадёте в подменю выбора номера модели, в это время цифра «8» (см. экран выше) будет мигать, поворотом джойстика вправо-влево выберите нужный номер модели (всего 10 ячеек памяти: от 0 до 9).

Нажмите кнопку «ENTER», чтобы завершить операцию выбора номера модели (ячейки памяти). Нажмите кнопку «BACK», чтобы вернуться к начальному экрану.

**12.4. ИМЯ МОДЕЛИ (NAME):**

**ОПИСАНИЕ:**

Эта функция позволяет вам присваивать каждой ячейке памяти произвольное имя (три символа).

**ПАРАМЕТРЫ:**

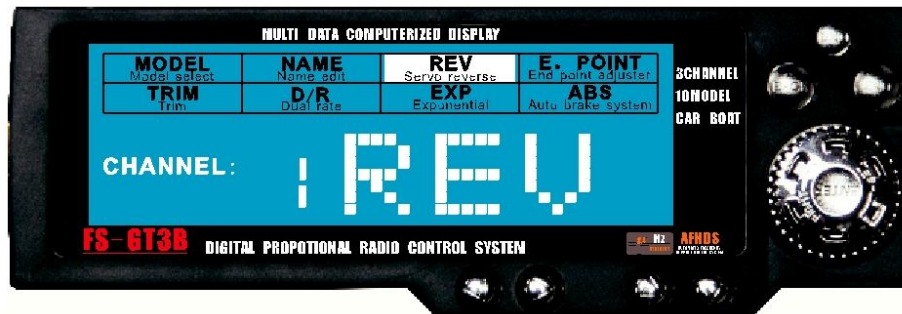
Возможные символы: A-Z, 0-9.

Пользовательское имя: **ACB**

**НАСТРОЙКА:**

Нажмите «ENTER», чтобы войти в основное меню настроек, затем поверните джойстик влево или вправо, чтобы выбрать меню «NAME». Меню будет подсвечено белым цветом. Нажмите «ENTER» ещё раз, чтобы начать редактировать имя модели. Первый символ при этом начнёт мигать. Выберите нужный символ, поворачивая джойстик, затем нажмите кнопку «END» для перехода к следующему символу. Повторите указанное выше для других символов.

После завершения настройки всех трёх символов, нажмите «ENTER», чтобы вернуться к экрану меню. Нажмите кнопку «BACK», чтобы вернуться к начальному экрану.

**12.5. РЕВЕРС КАНАЛОВ (REV):**

**ОПИСАНИЕ:**

Эта функция меняет направление вращения сервомашинки каналов руля, газа, и 3-го канала.

**ПАРАМЕТРЫ:**

Номер канала: 1,2,3.

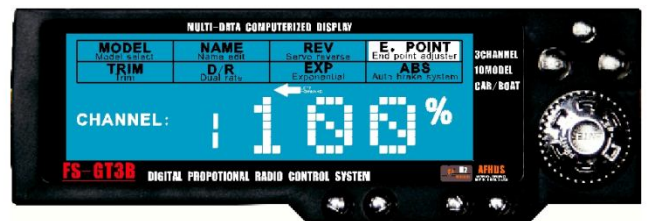
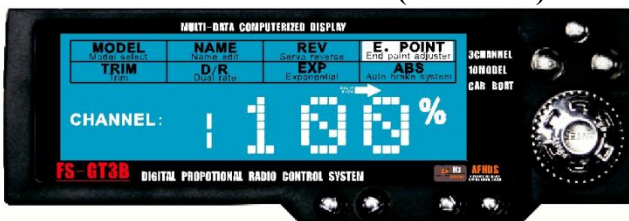
Значения: **NOR** (нормальное), **REV** (обратное).

**НАСТРОЙКА:**

Нажмите «ENTER», чтобы войти в основное меню настроек, затем поверните джойстик влево или вправо, чтобы выбрать меню «REV». Меню будет подсвечено белым цветом. Нажмите «ENTER», и выберите канал, поворачивая джойстик. Затем нажмите кнопку «END» – значение параметра начнёт мигать. Поворачивая джойстик, установите «NOR» или «REV» для выбранного канала.

Если необходимо изменить настройки реверса для других каналов – то нажмите кнопку «ENTER» два раза и повторите операции по выбору канала и его настроек.

После завершения настройки каналов нажмите «ENTER», чтобы вернуться к экрану выбора настроек. Нажмите кнопку «BACK», чтобы вернуться к начальному экрану.

**12.6. КОНЕЧНЫЕ ТОЧКИ (E.POINT):**

**ОПИСАНИЕ:**

Используйте эту функцию при корректировке левого и правого угла поворота рулевого колеса, корректировке канала газа/ тормоза и крайних точек сервомашинки канала 3.

Используется для корректировки угла поворота рулевого колеса – корректировки отдельно левого и правого углов поворотов, когда есть разница в левом и правом повороте.

**ПАРАМЕТРЫ:**

Номер канала: 1, 2, 3.

Диапазон настройки: 0÷120% (начальное значение 100%)

**НАСТРОЙКА:**

Нажмите «ENTER», чтобы войти в основное меню настроек, затем поверните джойстик влево или вправо, чтобы выбрать меню «E.POINT». Меню будет подсвечено белым цветом. Нажмите «ENTER» и выберите канал, поворачивая джойстик. Затем нажмите кнопку «END» – значение параметра начнёт мигать. Поворотом джойстика можно изменить значение от 0% до 120%.



Чтобы изменить направление конечной точки необходимо:

- На 1-ом канале: поверните руль вправо-влево, и стрелка на экране изменит своё направление;
- На 2-ом канале: переместите курок газа вперёд-назад;
- На 3-ем канале: просто нажмите кнопку управления каналом.

Если необходимо изменить настройки реверса для других каналов – то нажмите кнопку «ENTER» два раза и повторите операции по выбору канала и его настроек.

После завершения настройки каналов нажмите «ENTER», чтобы вернуться к экрану выбора настроек. Нажмите кнопку «BACK», чтобы вернуться к начальному экрану.

### 12.7. ТРИММЕРЫ (TRIM):



#### ОПИСАНИЕ:

Используйте эту функцию для настройки нейтрального положения руля, дроссельной заслонки (ДВС модель) или нейтрали регулятора хода (электромодель) и сервомашинки 3-го канала.

#### ПАРАМЕТРЫ:

Номер канала: 1, 2, 3.

Диапазон регулировок: 0÷30 (в каждую сторону)

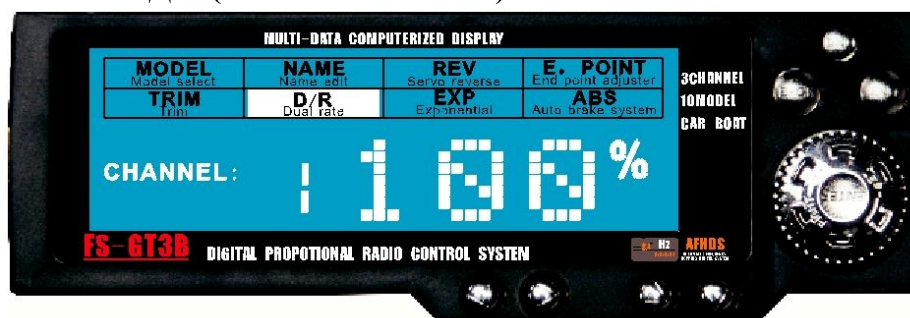
#### НАСТРОЙКА:

Нажмите «ENTER», чтобы войти в основное меню настроек, затем поверните джойстик влево или вправо, чтобы выбрать меню «TRIM». Меню будет подсвечено белым цветом. Нажмите «ENTER» и выберите канал, поворачивая джойстик. Затем нажмите кнопку «END» – значение параметра начнёт мигать. Поворотом джойстика можно изменить значение от 0% до 30% в каждом направлении (вправо-влево).

Если необходимо изменить настройки триммеров для других каналов – то нажмите кнопку «ENTER» два раза и повторите операции по выбору канала и его настроек.

После завершения настройки каналов нажмите «ENTER», чтобы вернуться к экрану выбора настроек. Нажмите кнопку «BACK», чтобы вернуться к начальному экрану.

### 12.8. ДВОЙНЫЕ РАСХОДЫ (DUAL RATE – D/R):



#### ОПИСАНИЕ:

Настройкой двойных расходов, вы можете ограничить общий ход каждой сервомашинки по отдельности.

**ПАРАМЕТРЫ:**

Каналы: 1, 2, 3.

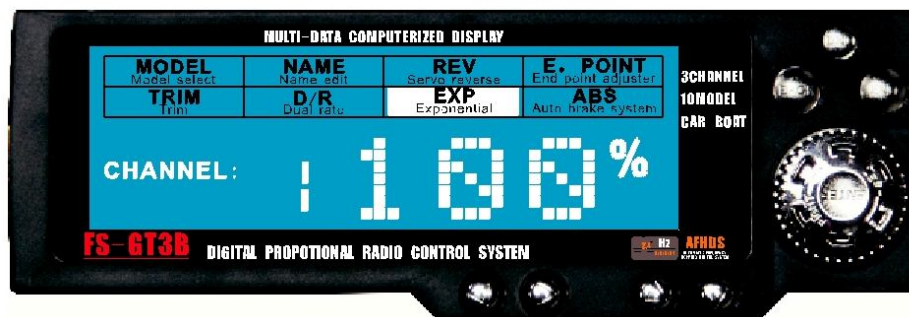
Диапазон регулировок: 0% D/R – угол поворота сервомашинки равен нулю;  
100% D/R – максимальный угол поворота сервомашинки (начальное значение).

**НАСТРОЙКА:**

Нажмите «ENTER», чтобы войти в основное меню настроек, затем поверните джойстик влево или вправо, чтобы выбрать меню «D/R». Меню будет подсвечено белым цветом. Нажмите «ENTER» и выберите канал, поворачивая джойстик. Затем нажмите кнопку «END» – значение параметра начнёт мигать. Поворотом джойстика можно изменить значение от 0% до 100%.

Если необходимо изменить настройки для других каналов – то нажмите кнопку «ENTER» два раза и повторите операции по выбору канала и его настроек.

После завершения настройки каналов нажмите «ENTER», чтобы вернуться к экрану выбора настроек. Нажмите кнопку «BACK», чтобы вернуться к начальному экрану.

**12.9. ЭКСПОНЕНТЫ (EXP):**

**ОПИСАНИЕ:**

Эта функция используется для изменения чувствительности сервомашинки на всех трёх каналах в зоне нейтрала в целях «смягчения» реакции по Вашему желанию.

**ПАРАМЕТРЫ:**

Каналы: 1, 2, 3.

Диапазон регулировок: -100%÷+100% (начальное значение 0%)

Установите значение в 100%, если вы хотите агрессивной работы сервомашинки. Если вы хотите сделать реакцию сервомашинки менее агрессивной – уменьшите значение параметра.

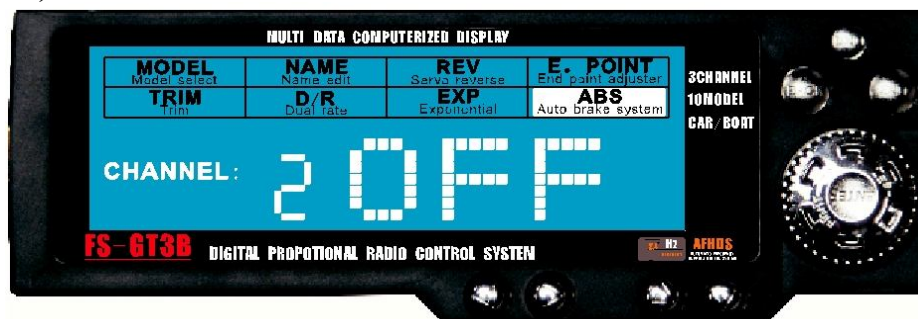
**НАСТРОЙКА:**

Нажмите «ENTER», чтобы войти в основное меню настроек, затем поверните джойстик влево или вправо, чтобы выбрать меню «EXP». Меню будет подсвечено белым цветом. Нажмите «ENTER» и выберите канал, поворачивая джойстик. Затем нажмите кнопку «END» – значение параметра начнёт мигать. Поворотом джойстика можно изменить значение от -100% до +100%.

Если необходимо изменить настройки для других каналов – то нажмите кнопку «ENTER» два раза и повторите операции по выбору канала и его настроек.

После завершения настройки каналов нажмите «ENTER», чтобы вернуться к экрану выбора настроек. Нажмите кнопку «BACK», чтобы вернуться к начальному экрану.



**12.10. АБС (ABS):**

**ОПИСАНИЕ:**

При применении тормозов, полное удержание их может привести к вращению вашего автомобиля и вывести его из-под контроля, что может быть устранено пульсирующим режимом работы тормозов, так что полный контроль за вашим автомобилем может быть достигнут на протяжении всего времени. Эффект – как и от ABS режима работы тормозов в реальном легковом автомобиле.

**ПАРАМЕТРЫ:**

Канал: только 2-й

Диапазон значений:

OFF: АБС отключена

SLW: медленная пульсация

NOR: нормальная пульсация;

FST: быстрая пульсация.

**Примечание:** Эти настройки автомобиля зависят от используемой сервомашинки, настройка, которая лучше всего подходит для вашего автомобиля, может быть разной.

**НАСТРОЙКА:**

Нажмите «ENTER», чтобы войти в основное меню настроек, затем поверните джойстик влево или вправо, чтобы выбрать меню «АБС». Меню будет подсвечено белым цветом. Нажмите «ENTER» и поворотом джойстика установите требуемое значение.

После завершения настройки канала газа нажмите «ENTER», чтобы вернуться к экрану выбора настроек. Нажмите кнопку «BACK», чтобы вернуться к начальному экрану.

## 13. ФАЙЛ-СЭЙВ (Fail Safe function)

**ОПИСАНИЕ:**

Данная функция направлена на предотвращение аварии из-за потери контроля над движущейся автомобилем или катера если приёмник не получает сигнал по второму каналу и, в этом случае, приёмник вернёт положение сервомашинки газа в первоначальную настройку.

**НАСТРОЙКА:**

- Включите передатчик;
- Включите приемник, светодиод должен гореть;
- Отрегулируйте курок газа на передатчике так, чтобы модель не двигалась вперёд/назад;
- Нажмите кнопку на приёмнике (см. рисунок ниже), светодиод начнёт мигать, а затем перестанет после примерно 3-х секунд, что означает окончание настройки.

**ПРОВЕРКА:**

- Включите передатчик;
- Включите приемник, переместите газ в любое положение, отличное от нейтрального;

- c. Выключите передатчик;
- d. Сервомашинка газа должна автоматически вернуться к её начальной установке;
- e. Настройка считается успешной, если вышеуказанные процедуры полностью закончены.



#### 14. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

**Я, МИХЕЕВ СЕРГЕЙ ЮРЬЕВИЧ, НЕ НЕСУ НИКАКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ В СЛУЧАЕ ПРИЧИНЕНИЯ ВАШЕЙ МОДЕЛЬЮ УЩЕРБА ВАМ, ВАШЕМУ ИМУЩЕСТВУ, ИМУЩЕСТВУ ТРЕТЬИХ ЛИЦ, НАНЕСЁННОМУ ИЗ-ЗА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДАННОГО ПЕРЕВОДА РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.**

**ВЫ ИСПОЛЬЗУЕТЕ ДАННЫЙ ПЕРЕВОД НА СВОЙ СТРАХ И РИСК.**

**ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ НАСТРОЕК, РЕКОМЕНДОВАННЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ - ОБРАТИТЕСЬ К АНГЛОЯЗЫЧНОМУ РУКОВОДСТВУ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ, РАСПОЛОЖЕННОМУ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ КОМПАНИИ FLYSKY.**

**П.С.: РИСУНКИ, ПОЯСНЯЮЩИЕ ЧТО КУДА КРУТИТЬ И ЧТО КУДА ДАВИТЬ ВО ВРЕМЯ УПРАВЛЕНИЯ МОДЕЛЬЮ ПЕРЕВОДИТЬ НЕ СТАЛ.**

**ЕСЛИ ВЫ НЕ ЗНАЕТЕ, ЧТО И КУДА КРУТИТЬ/ДАВИТЬ – НЕ ПОЛЬЗУЙТЕСЬ ДАННОЙ СИСТЕМОЙ УПРАВЛЕНИЯ.**